

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 9954/S-26078/2018-SŽDC-OR PHA-710-Voj

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 2

OČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Ing. Vladimír Vojtek

TEL.: 972 224 814

FAX: 972 224 815

E-MAIL: vojtek@szdc.cz

DATUM: 10.07.2018

ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH SLUŽEB s.r.o.

Ing. Josef Štěpán

Ohradní 24b

140 00 Praha 4 – Michle

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace ke stavebnímu řízení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, tento

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu:**

Název stavby: II/126 – Propojení dálnice D1 se silnicí I/2 v Kutné Hoře – 1. etapa, vybrané úseky extravilánu.
Místo stavby: Středočeský kraj, Zbraslavice, na pozemku p.č. 2434 a dalších v k.ú. Zbraslavice
Trať: Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), žkm 21,149 – žkm 21,668, vlevo tratě, v minimální vzdálenosti 10 metrů od osy nejbližší koleje (měřeno kolmo na její osu,
TÚDÚ: 1751 10 Červené Janovice-Zbraslavice
Žadatel: Apis s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle
Stavebník/Investor: Středočeský kraj - KSÚS Středočeského kraje, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21, Praha 5 – Smíchov

Předmětem žádosti a dokumentace ke stavebnímu řízení je projekt rekonstrukce liniové stavby a to vybraných úseků silnice II/126 v extravilánu od Soutic ke Kutné Hoře (začátek rekonstrukce předmětné 1. etapy je na rozhraní bývalých okresů Benešov a Kutná Hora v km 2,411 a konec rekonstrukce je v km 32,600 před Kutnou Horou. Průtahy obcemi budou zařazeny do rekonstrukce v dalších etapách). Rekonstrukce silnice II/126 není souvislá, ale rozpadá se na celkem 9 od sebe oddělených úseků, které nemají majetkoprávní nebo výškové problémy s opravou. Souběh silnice se železniční tratí v jejím ochranném pásmu je v 5. rekonstruovaném úseku (u Zbraslavic). Rekonstrukce bude spočívat v jednodušších případech v zesílení konstrukce vozovky po odfrézování stávajícího krytu a položení nového silnějšího, ve složitějších případech v recyklaci za studena po odfrézování všech stávajících asfaltových vrstev, nebo i v rozšíření vozovky v krajích s úplnou výměnou konstrukce vozovky – stávající komunikace zde nemá normovou požadovanou šířku a rozšiřuje se na kategorii S 7,5. Obnova a zesílení konstrukce vozovky jsou navrženy na výhledové dopravní zatížení v r. 2045. Stavba se zčásti bude nacházet v ochranném pásmu regionální dráhy a převážně mimo ochranné pásmo této dráhy, jejichž provozovatelem je SŽDC. Stavba sousedí s pozemkem České republiky, s kterým je v právu hospodařit SŽDC:

p.č. 2432 v k.ú. Zbraslavice

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SŽDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání stavebního povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace, která je v právu hospodařit s pozemkem České republiky (SŽDC) sousedícím s pozemkem stavby a to za níže uvedených podmínek.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou zčásti situovanou
v ochranném pásmu regionální dráhy a převážně mimo ochranné pásmo této dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Stavba musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně minimálně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz, v ohlášení bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska a současně místnímu správci dráhy (kontakt: p. Zajíc Karel, tel. 725 042 110 – traťmistrovský okrsek Kutná Hora) Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) V dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby projedná investor s místním správcem tratí OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ se sídlem v Nymburce (kontakt uveden v bodě č. 5).
- 7) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- 8) Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
- 9) Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemek ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- 10) Při realizaci stavby (provádění prací) musí být použity takové technologické postupy, které budou eliminovat respektive omezí vznik zbytečné prašnosti.
- 11) Po ukončení prací bude povrch přilehlého terénu uveden do původního stavu.
- 12) Správa mostů a tunelů (dále jen „SMT“) eviduje v uvedeném území mostní objekty. V evidenčním kilometru (dále jen „ekm“) 21,205 a 21,398 tratě TÚ 1751 Kutná Hora hl.n. – Zruč nad Sázavou se nachází železniční propustky v blízkosti navržené rekonstrukce. Při stavebních a zemních pracích nesmí dojít k narušení funkčnosti a stavebně technického stavu těchto objektů. Zahájení stavebních prací bude oznámeno místnímu správci SMT (kontakt: Ing. Bárta Miloslav, tel. 727 827 271, bartam@szdc.cz).
- 13) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, objektů, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 14) Při realizaci předmětné stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích, Vyjádření servisní organizace ČD - Telematika, a.s., č.j. 1201802460 ze dne 08. 02.2018 bude plně respektováno, bylo vydáno, na základě předložené dokumentace, žadateli (ATELIER PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH SLUŽEB s.r.o.) včetně příslušných příloh.
- 15) Technická ústředna dopravní cesty (dále jen „TÚDC“), správce kabelů v majetku SŽDC, požaduje objednat u servisní společnosti ČD-Telematika, a.s., vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trase, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC, TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (ve správě TÚDC). Při splnění těchto podmínek TÚDC se stavbou dle předložené dokumentace souhlasí. Bližší informace podá odpovědný zaměstnanec vlastníka sítě (kontakt: p. Sládek Jiří, diplomovaný technik, tel. 972 245 566, 725 125 904, jiri.sladek@tudc.cz).

- 16) Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačním vedení a zařízení, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
- 16) Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sbírky a souvisejících vyhlášek. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
- 17) Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy v přiměřeném předstihu požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Žádost zašlete, nejlépe v elektronické podobě, na mailovou adresu: ePodatelna_ORPHA@szdc.cz. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby tzn. před zahájením, v průběhu a po dokončení ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽDC s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC OŘ Praha.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zpracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 nebo §9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle ustanovení tohoto zákona.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)

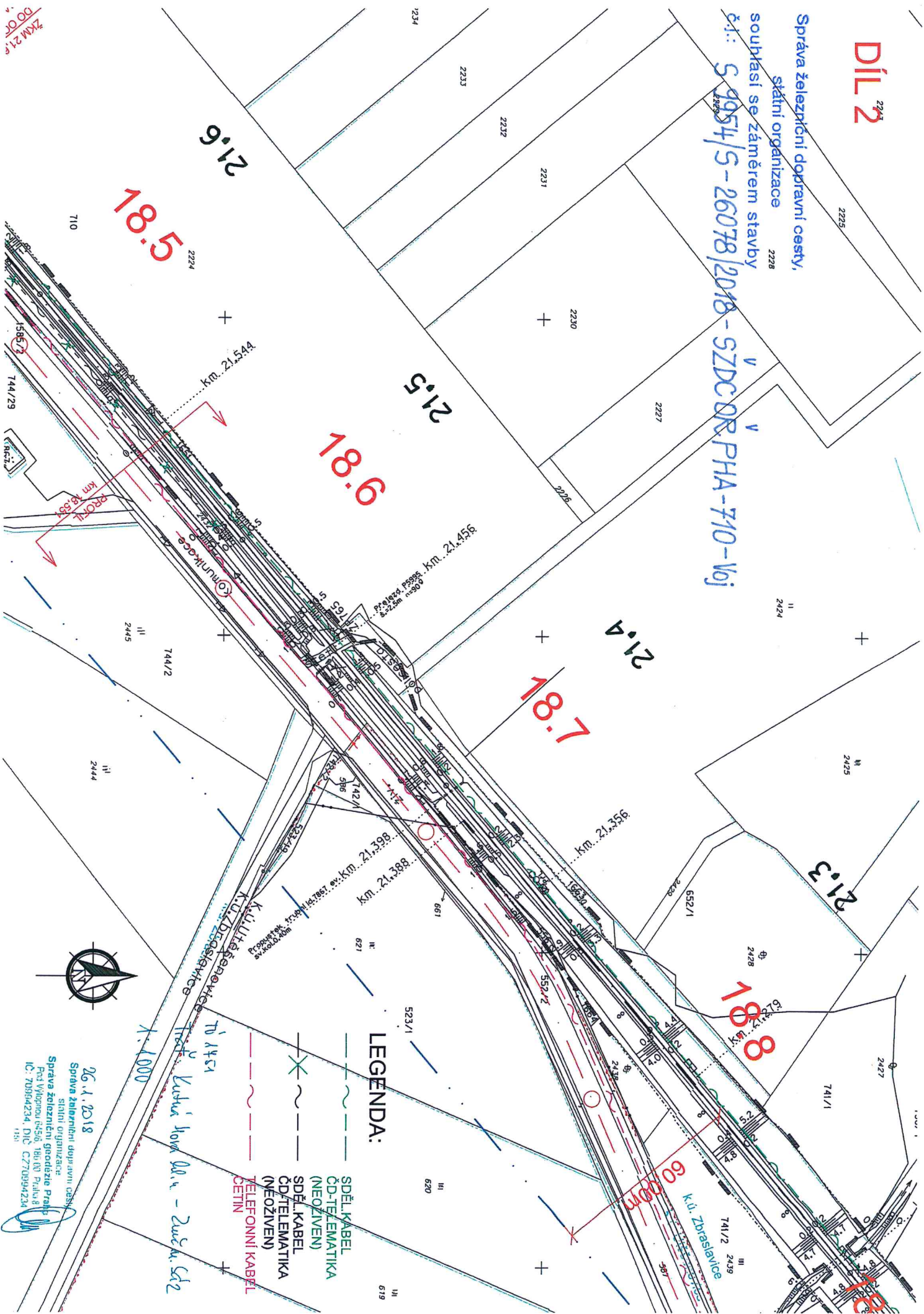


2242

2228

2228

ZDCOR.PHA-710-Voj



LEGENDA:

ŠDĚL. KABEL
ČD-TELEMATIKA

(NEOZIVEN)

SDĚL. KABEL

ČD/TELEMATIKA
(NEOŽIVEN)

TELEFONNÍ KAB
CETIN

26.1.2018

~~Sprava železniční dopravní cesty~~
státní organizace

Správa železniční geodézie Prahy

Pod Vilyptnou 645/6, 186 00 Praha 8
IČ: 70994234, DIČ CZ70994234

367

2380

č.j.: S 9954/S-26078/1.

2418
2404
2405

21

0.12

LEGENDA

SDĚL.KABEL
ČD-TELEMATIKA
(NEOŽIVEN)
SDĚL.KABEL
ČD-TELEMATIKA
(NEOŽIVEN)
TELEFONNÍ KABEL
CETIN

Tert: ~~Königsthor~~ - Zweite u. 547.
1: 1000
~~Utesen~~

26.1.2018
Správa žalobníků dopravní cesty

590

